

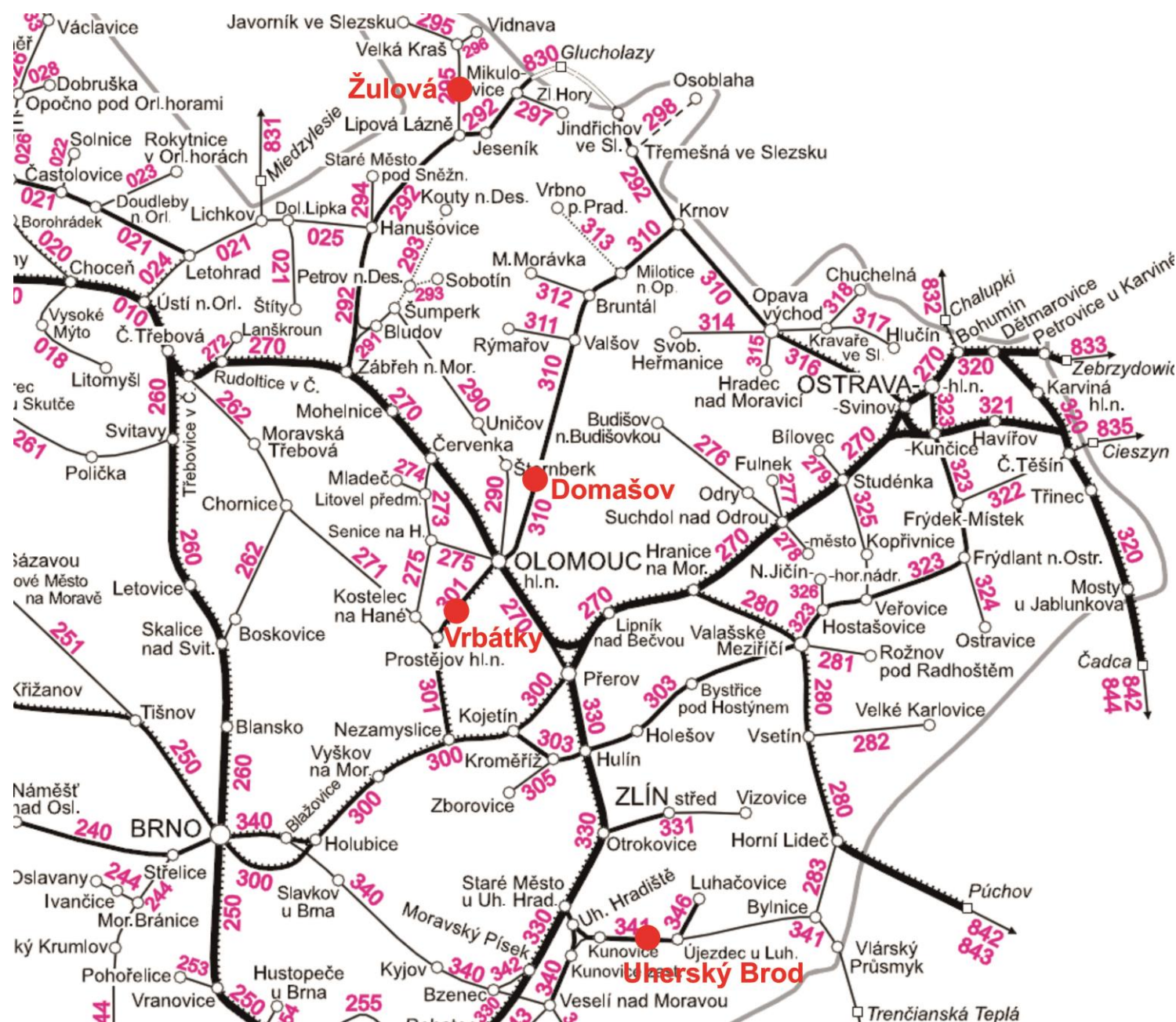
“ZŘÍZENÍ EO V OBVODU OŘ OLOMOUC, 1.ETAPA”

B.8 Zásady organizace výstavby

Obsah

Obsah	1
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	3
b) odvodnění staveniště	3
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	3
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	5
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin, ...	7
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,	7
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy	7
h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace, ...	7
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	7
j) ochrana životního prostředí při výstavbě	7
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	9
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,	9
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření	9
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	10
o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,	10
Rozsah stavby, zahájení a ukončení stavby	10
Členění stavebních prací	11
p) požadavky na výluky veřejné dopravy,	11
q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.	11
Identifikační údaje stavby	22

ZŘÍZENÍ EO V OBVODU OŘ OLOMOUC, 1. ETAPA



V této části dokumentace jsou po jednotlivých dopravních uvedený zásady organizace v pořadí dle zadávacích podkladů:

Žst. Žulová
Žst. Domašov nad Bystřicí
Žst. Vrbátky

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

V jednotlivých železničních stanicích této stavby (viz seznam výše) jsou možnosti připojení se na stávající rozvody pitné vody, kanalizace, elektrické energie a telefonu. Místa připojení budou stanovena dohodou dodavatele a investora po projednání se správcí těchto zařízení. V případě záměsové a ošetřovací vody se počítá s jejím dovozem, zajištění elektrické energie se předpokládá současně také pomocí elektrocentrál. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa. Pokud bude zařízení staveniště v železniční stanici v průběhu výstavby připojeno na stávající rozvody elektrické energie LDSŽ, je nutno dodržet následující postup:

Podmínky připojení odběrného místa je nutno projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa tj. se Správou elektrotechniky a energetiky a současně z hlediska smluvního ošetření odběru el.energie rovněž se Střediskem správy železniční energetiky České Budějovice.

Betonová směs bude na stavbu dovážena. Nejlepší telefonické spojení je pomocí mobilních telefonů a vysílaček.

b) odvodnění staveniště

Staveništěm této stavby jsou areály jednotlivých železničních stanic s celou železniční infrastrukturou, a to na pozemcích ve vlastnictví Správy železnic s.o. a Českých drah a.s.

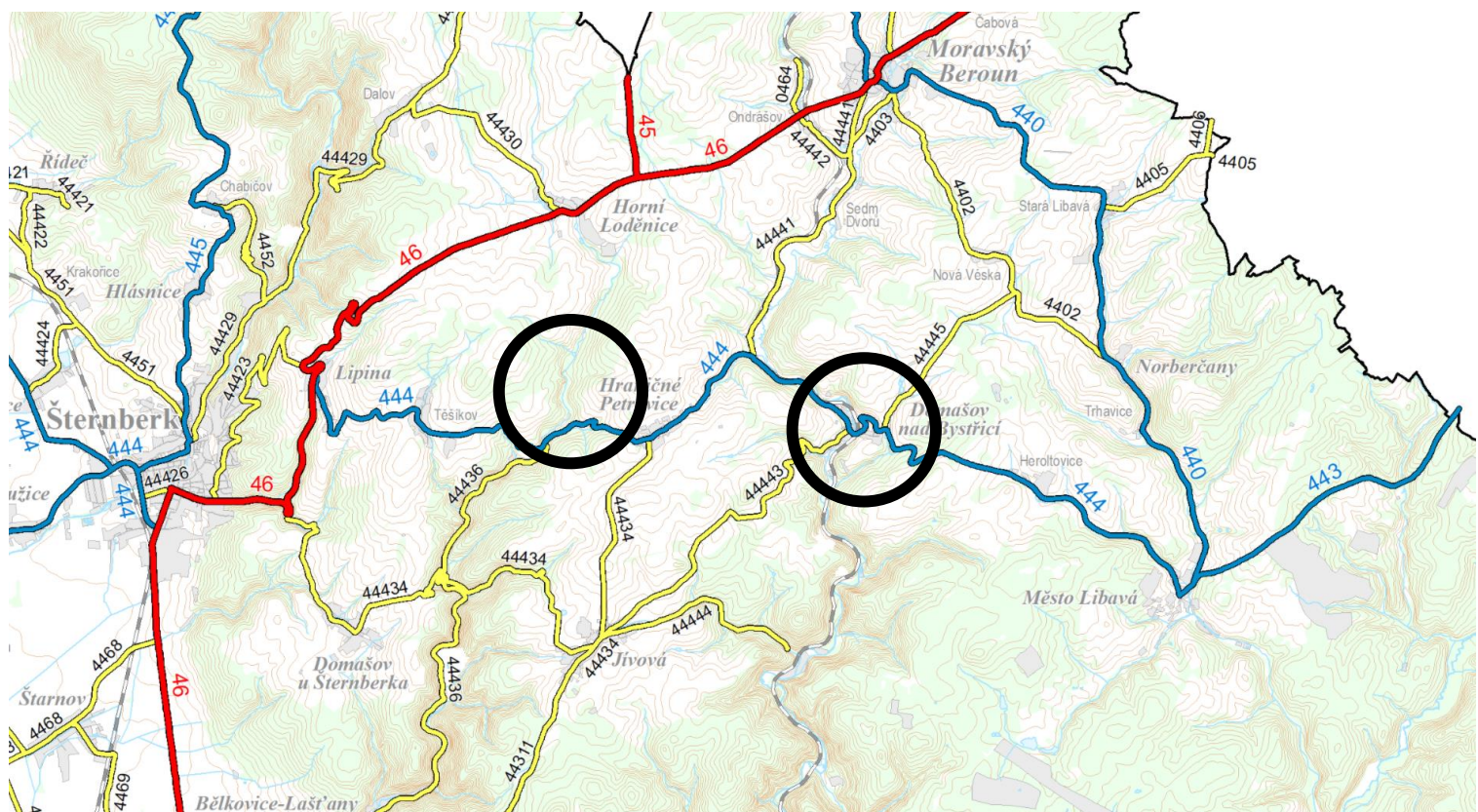
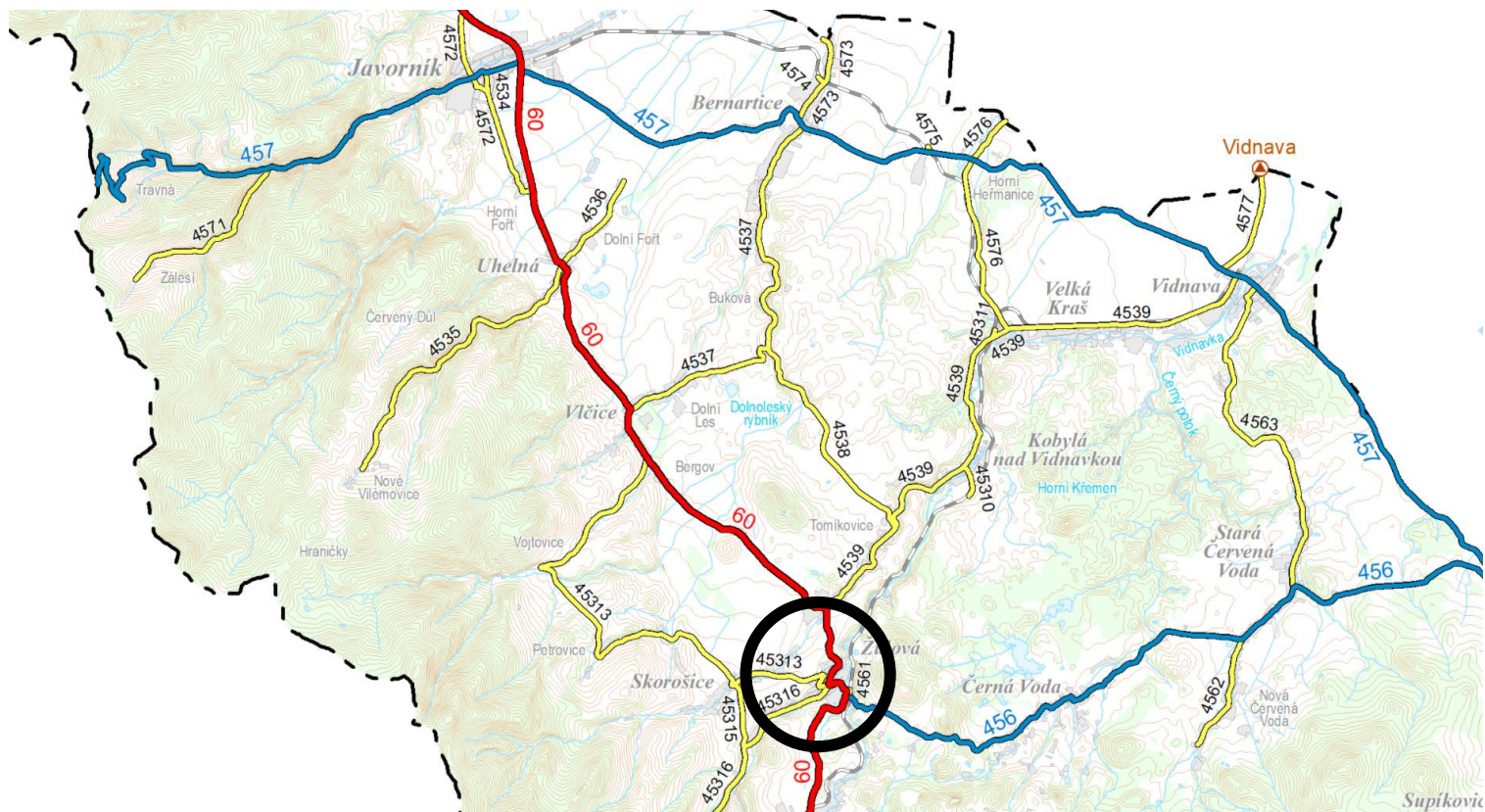
Prostor kolejiště je odvodněn stávajícím odvodněním, který stavbou nebude dotčen. V případě výkopů šachet, kabelovodů, apod. budou tyto výkopy v případě potřeby odčerpávány lokálními čerpadly do recipientu.

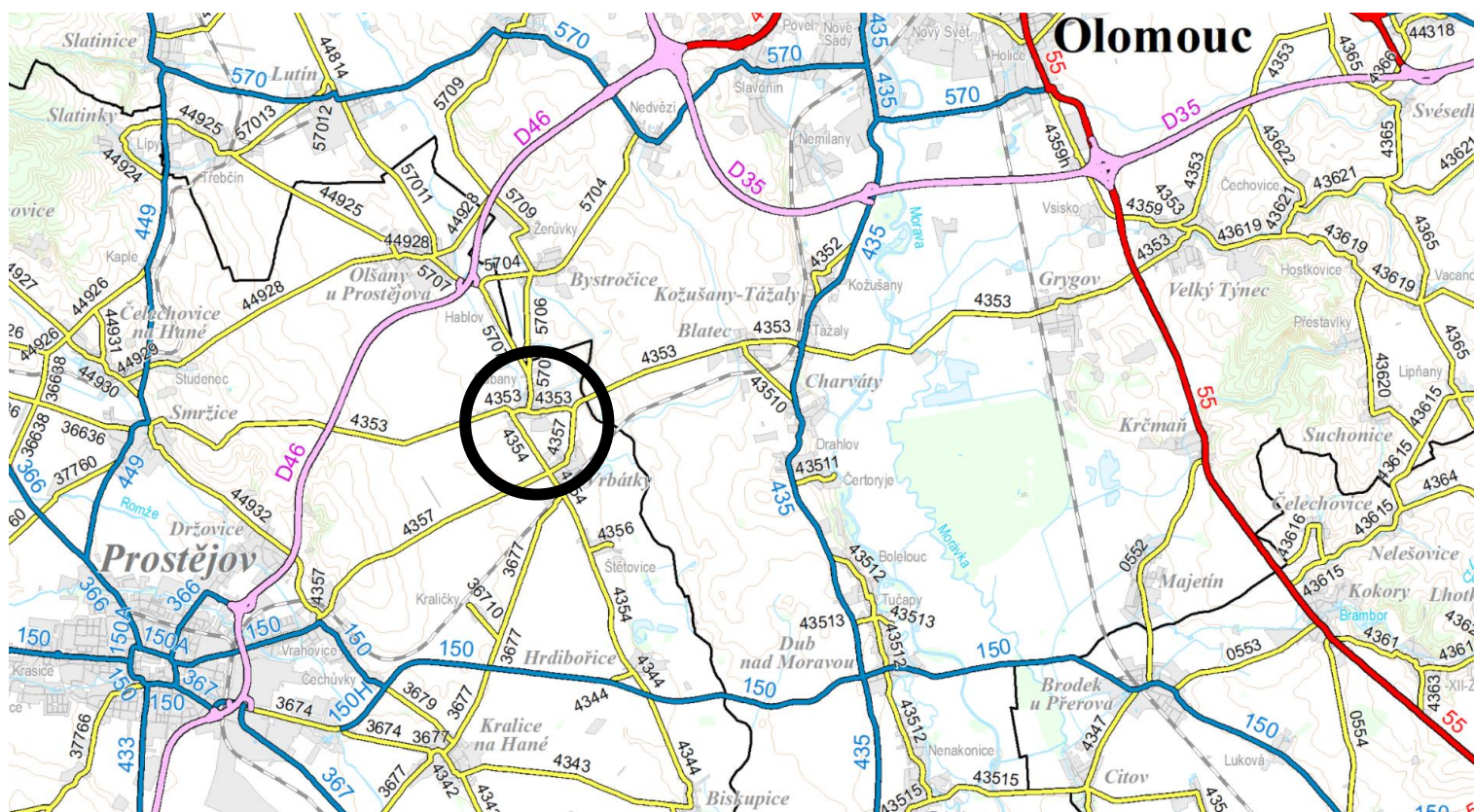
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Veškerý materiál pro stavbu; technologická zařízení, kabelové bubny a materiál kabelového vedení, jakož i odpadový materiál, např. vybouraný beton ze základů JŽ, bude dopravován po silniční síti. Plochy ZS v jednotlivých železničních stanicích jsou přístupné pro silniční motorová vozidla, viz popis níže v kapitole q) se zákresem ploch ZS, kde jsou vyznačeny i dopravní trasy silničních vozidel.

Celá stavba je velmi dobře přístupná pro silniční dopravu. Viz následující výřezy ze silničních map:

ZŘÍZENÍ EOZ V OBVODU OŘ OLOMOUC, 1. ETAPA





Legenda silniční mapy:

- dálnice I. třídy
- dálnice II. třídy
- silnice pro motorová vozidla (SMV)
- silnice I. třídy
- silnice II. třídy
- silnice III. třídy

Plochy ZS a komunikace (účelové komunikace ve stanicích a místní komunikace vyznačené v koordinačních situacích) budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu, v případě zemního povrchu se urovňují, zcpří a osejí travním semenem.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Ochrana okolí staveniště.

Staveniště bude ve stanicích ohrazeno proti vstupu cizích osob. Na stavbě budou zavedena technická a organizační opatření:

Pohyb cestujících a ostatní veřejnosti staveništěm:

Ochranná opatření:

- Během průjezdu vlaku, který mimo nickolejnou výluku zajišťuje veřejnou dopravu cestujících, budou dodržována veškerá bezpečnostní opatření, aby nedošlo k ohrožení veřejnosti, např.:
 - Snížení rychlosti v místě stavby – **rychlost kolem pracovních míst 40 – 50km/h.**
 - Bezpečnostní hlídky, které zajistí, aby stroje nezasahovaly do průjezdného profilu.
 - Nástupiště, příchody k vlakům a ostatní komunikace určené pro veřejnost, budou výrazně ohraničeny pevnou zábranou, označeny výstražnými a informačními tabulemi. Z hlediska pohybu pěších přes staveniště a výkopy pokládka kabelů je nutno zajistit jejich průchod všemi směry pomocí přechodových lávek přes prostor výkopu a zamezit vstupu pěších k otevřenému výkopu v zájmu jejich bezpečnosti.
- Přechody pěších budou realizovány přechodnými lávkami pro pěší se zábradlím v bezbariérové úpravě. Tyto lávky budou vybaveny značkou Nebezpečí pádu.



- Z hlediska bezpečnosti pěších před pádem do výkopů budou tyto výkopy ohrazeny typovými přenosnými zábranami v. 1,10m s dotykovou lištou ve výšce do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace). Tyto zábrany budou vybaveny značkou Nepovolaným vstup zakázán a páskou s červenobílými pruhy pro vyznačení rizika střetu osob s překážkami nebo pádu osob.



- Celý prostor stavby bude v nočních hodinách osvětlený osvětlením o dostatečné svítivosti.
- Další opatření – viz **Zákon 266/2006 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, SŽDC Bp1, Vyhláška č. 376/2006** a další bezpečnostní předpisy a normy související s danou činností.

Práce a činnosti na stavbě s ohledem na bezpečnost a zdraví veřejnosti:

Ochranná opatření:

- Zamezit přístup nepovolaným osobám do prostoru staveniště
- Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky 1,8m, nebo jinak zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob. U liniových staveb, nebo u stavenišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, to je v extravilánu případ i této stavby, lze ohrazení provést zábradlím, skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výšce 1,1m a jedné mezilehlé střední tyče. S ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou zamezující přístup osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky se vzdáleností větší, než 1,5m od hrany. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí.
- Vstup vybavit bezpečnostními tabulkami upozorňující na nebezpečí a zákazovou značkou „Nepovolaným vstup zakázán“ dle NV č. 11/2002 Sb.



- Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel v prostoru staveniště. Viz obr.:
-
- Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na všech přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Celý prostor stavby bude v nočních hodinách osvětlený osvětlením o dostatečné svítivosti.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Ochrana okolí staveniště je popsána v předchozí kapitole. Požadavky na související asanace a demolice vyvolené stavbou zde nejsou. Drobné demoliční a bourací práce jsou pouze minimálního rozsahu při instalaci technologických zařízení.

Kácení dřevin se na stavbě nepředpokládá.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Viz. samostatné přílohy této projektové dokumentace:
C.3.1 – C.3.7 Koordinační situační výkres.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasy bude nutné vybudovat pro obcházení, případně překlenování stavební jámy, výkopů apod. Podrobnosti viz kapitola d) výše.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Viz. samostatná příloha této projektové dokumentace:
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Veškeré zeminy na výkopy kabelových tras budou použity při jejich zásypech. Vykopané zeminy ze základu trafostanice v žst. Vrbátky budou deponovány na vyrovnání zemních depresí na pozemku této stanice.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba přinese během vlastní realizace některé negativní vlivy na životní prostředí. Zejména lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace, zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových

plynů ze stavební techniky. Při dodržení zásad uvedených v této kapitole by nemělo dojít k žádnému ovlivnění přírodního prostředí.

Pro eliminaci škodlivých vlivů stavby je nutno dbát na dodržování základních požadavků, stanovených např. protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy, havarijním řádem a podobnými materiály, jakož i následujícími zásadami:

Při stavbě bude použita běžná mechanizace s využitím naftových motorů. Omezení nežádoucích vlivů se musí dosáhnout dobrou údržbou mechanizace a dobrou organizací práce. Seřazené motory musí mít normové hodnoty kouřivosti (seřazením vstřikovacích čerpadel), nulové hodnoty úkapů olejů, seřazené brzdy produkující minimum prachového azbestu. Zaparkovaná vozidla budou uzamčena a střežena proti možnosti zcizení, ale i poškození z hlediska možného úniku ropných látek.

Plocha ZS bude vybavena kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů. Pro jízdy silničních vozidel je nutné co nejméně využívat volného terénu, při jízdě v uliční síti udržovat čistotu komunikací k tomu vyčleněnými pracovníky a při jízdě dodržovat stanovenou rychlost.

K likvidaci hořlavého odpadu se nesmí využívat jejich pálení, ale odvoz na řízenou skládku.

Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště je nutné zajistit čištění veřejných komunikací i použité mechanizace od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.

Náklad na automobilech je nutno ukládat a zabezpečovat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel či pracovníků stavby, nebo úletům obalů, odpadu či jemných částeczek do volného terénu při jízdě.

Dobrou organizací práce je třeba zajistit, aby se v nočních výlukách, přes den v časných ranních hodinách, či pozdních večerních hodinách neprováděly hlukově náročné práce (například používání pneumatických kladiv, řezání na okružní pile a podobně). Rovněž je nutné pomocí vytěžování vozidel a organizací práce maximálně snižovat četnost jízd nákladních automobilů, zejména průjezdů zástavbou.

Z prostorů ZS nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii. Technologie a stavební postupy budou v tomto ohledu pro budoucí dodavatele podmiňující.

Veškerý odpad, zemina a stavební materiál, budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. na náklady stavebníka. Pozemek musí být náležitě upraven a přebytečný materiál odvezen na určenou skládku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Povrch terénu bude po ukončení prací uveden do souladu s PD, budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby.

Přehled platných právních předpisů z oblasti odpadového hospodářství, kterými se musí řídit zhotovitel, jenž bude původcem odpadu vyprodukovaného v průběhu stavby:

zákon 541/2020 Sb. o odpadech,

Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady,

Vyhláška č. 384/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí o nakládání s polychlorovanými bifenyly, polychlorovanými terfenyly, monometyltetrachlordifenylmetanem, monometyldichlordifenylmetanem, monometyldibromdifenylmetanem a veškerými směsmi obsahujícími kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg,

Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu,

vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů,

Vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Povinnosti vyplývající z § 16 zákona č. 185/2001 Sb. pro původce odpadu (tj. zhotovitele stavby):

- (1) Původce je povinen
 - a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií dle § 5 a 6,
 - b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
 - c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
 - d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
 - e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
 - f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
 - g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidenci vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
 - h) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
 - i) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,
 - j) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.
- (2) Pokud vzhledem k následnému způsobu využití nebo odstranění odpadů není třídění nebo oddělené shromažďování nutné, může od něj původce upustit se souhlasem místně příslušného orgánu státní správy s navazujícími změnami v kompetencích.
- (3) S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích, pokud na tuto činnost již nemá souhlas k provozování zařízení podle § 14; shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu.
- (4) Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3. Za dopravu odpadů odpovídá dopravce. Na každou oprávněnou osobu, která převezme do svého vlastnictví odpady od původce, přecházejí povinnosti původce podle odstavce 1, s výjimkou písmene i).

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Tyto zásady jsou podrobně zpracovány v samostatné příloze této projektové dokumentace: B.10 Plán BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

V rámci této stavby nejsou výstavbou dotčeny žádné využívané objekty.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Před zahájením stavby provede zhotovitel společně se správcí komunikací pasportizaci stavu vozovek spojenou s videozáznamem a fotodokumentací před stavbou.

Po skončení stavby budou opět komisionálně (zhotovitel, správce komunikace, investor) stanovena jednotlivá poškození komunikací staveništním provozem a dále bude stanoven způsob a rozsah jejich oprav. Z tohoto zjištění budou odvozeny náklady na opravy silničních komunikací.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Údaje o zvláštních opatřeních po dobu stavby:

Provádění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude realizováno různými dodavateli stavebních a montážních prací. Souběh prací těchto dodavatelů a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí vyššího dodavatele a stavebního dozoru investora.

Provádění jednotlivých PS a SO stavby bude probíhat za částečně nebo úplně vyloučeného železničního provozu, viz. B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,

Rozsah stavby, zahájení a ukončení stavby

Stavba se nachází v areálech sedmi železničních stanic, viz vyobrazení na úvodní straně a jejich seznam v textu. Časový harmonogram stavby se v každé stanici skládá ze dvou stavebních postupů:

Přípravné práce **SP0** a

Hlavní stavební a montážní práce **SP1**. V této fázi budou realizovány také víkendové výluky pro broušení stoliček výhybek a vlastní montáže topných tyčí EO V na výhybkách.

Zahájení stavby: 1. 1. 2023.

Ukončení stavby: 15.7. 2023.

Doba trvání stavby: 6,5 měsíců.

Zkušební provoz: 6 měsíců.

Členění stavebních prací

ZŘÍZENÍ EO V OBVODU OŘ OLOMOUC, 1. ETAPA

Dopravna	Náplň	termín montážních prací	Rok / Měsíc						
			2023						
			1	2	3	4	5	6	7
Žst. Žulová	Výhybka č. 2	6.5.(So) - 7.5. (Ne) 2023							
	Výhybky č. 7 a 8	13.5.(So) - 14.5. (Ne) 2023							
Žst. Uherský Brod	Výhybka č. 8	3.6.(So) - 4.6. (Ne) 2023							
Žst. Domašov nad Bystřicí	Výhybky č. 1, 2	10.6.(So) - 11.6. (Ne) 2023							
	Výhybky č. 9, 10 a 11	17.6.(So) - 18.6. (Ne) 2023							
Žst. Vrbátky	Výhybka č. 2	24.6.(So) - 25.6. (Ne) 2023							
	Výhybka č. 11	1.7.(So) - 2.7. (Ne) 2023							
	Legenda:								
	Přípravné práce SP0 - ZS, vytýčení sítí, návoz materiálu								
	Hlavní stavební a montážní práce SP1								
	Zkušební provoz.								

Na základě požadavku objednatele (Správa železnic 14. 4. 2020) se z hlediska organizace práce zhotovitele na staveništi pro optimalizaci plnění harmonogramu stavby předpokládají tato opatření:

Zimní technologická přestávka se uvažuje v délce jednoho měsíce.

Při realizaci stavby se předpokládá využití denní pracovní doby ve dvousměnném provozu 7 dnů v týdnu, se 14ti hodinovou pracovní dobou.

Vybrané činnosti, budou realizovány v nočních směnách v souladu ustanoveními § 78 odst. 1 písm. J a další) zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, bezpečnostních opatření definovaných v Plánu BOZP. Tyto noční směny budou projednány s orgány ochrany veřejného zdraví. Organizací prací na staveništi je třeba zajistit, aby se v nočních výlukách neprováděly hlukově náročné práce (například používání pneumatických kladiv, řezání na okružní pile a podobně).

Následný zkušební provoz slouží k ověření funkce dokončené stavby dráhy jako celku. Zkušební provoz bude povolen na základě technickobezpečnostní zkoušky.

Zkušební provoz je navržen 6 měsíců od dokončení stavby. Pro zajištění bezpečného provozování dráhy, vlečky, drážní dopravy a vlečkové dopravy po dobu zkušebního provozu není třeba zavádět žádná dodatečná opatření.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy,

Viz. B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie.

q) zařízení stavenišť s vyznačením vjezdu.

Plochy zařízení stavenišť v jednotlivých železničních stanicích jsou zakresleny v situacích a vyobrazeních zelenou plochou. Tyto areály bude sloužit pro krátkodobé skládování materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištních buňkách. Dále zde budou skladové buňky ručního nářadí a menší mechanizace. Rovněž tak zde budou buňky jako úběžiště, kancelář a šatna, případně jídelna. Areál bude po dobu prací vybaven mobilními chemickými WC a rovněž soupravou ručních hasebních prostředků a hasicími přístroji. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější.

Plocha zařízení stavenišť bude vybavena kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů.

Všechny stroje a nákladní automobily budou muset být v dokonalém technickém stavu zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel.

Kriteriem pro výběr subdodavatelských firem je také soběstačnost firmy v péči o své zaměstnance z hlediska potřeb a nároků na ubytovací a stravovací kapacity. V žádném

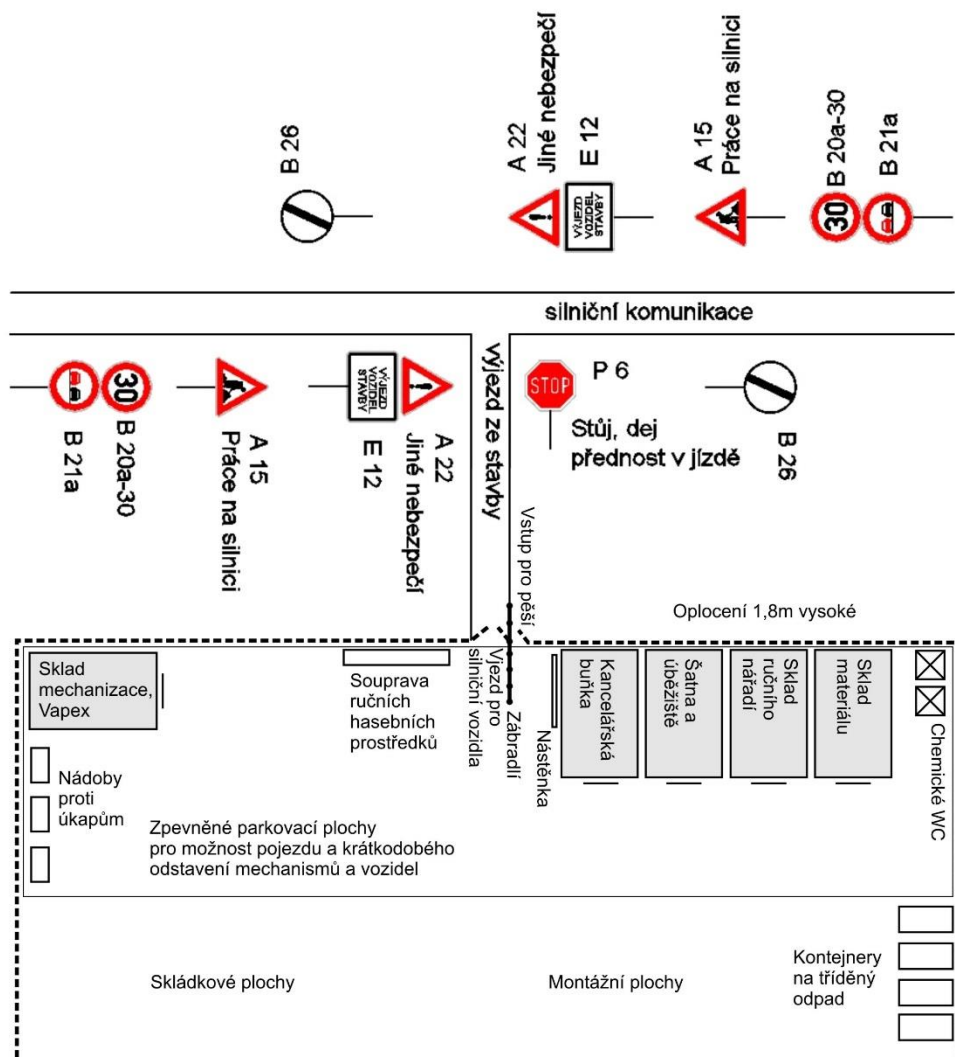
případě v areálech ZS nebudou pracovníci ubytováni v mobilních ubytovacích buňkách. Z hlediska stravování je možné řešení dovozem stravy na pracoviště, případně odvozem pracovníků do stravovacích zařízení.

Zřízení ZS a úpravy (zpevnění) staveništních a přístupových komunikací je navrženo provádět před započatím prací ve stanici.

Návoz materiálu je uvažován silniční dopravou.

Plochy narušené stavbou a komunikace (polní, účelové a místní komunikace) budou po dokončení modernizace uvedeny do původního stavu, v případě zemního povrchu se urovnají, zkyprí a osejí travním semenem.

Typické schéma rozvržení plochy ZS (uvedený obecný vzor dopravního značení je pouze návodem a podkladem pro zhotovitele, který konkrétní dopravní značení vypracuje a projedná s příslušným DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace):



Možnosti příjezdů ke staveništi a zemníkům, možnosti zdrojů vody a energií, využití stávajících objektů

Možnosti příjezdů ke staveništi a zemníkům

Celá stavba je velmi dobře přístupná pro silniční dopravu. Všechny železniční stanice, v jejichž areálech stavba probíhá, jsou napojeny kapacitně na silniční síť.

Zemníky a materiálové jámy se na stavbě nevyskytují.

Využití stávajících objektů

Pro speciální práce profesí sdělovací, zabezpečovací, trakce i silnoproudu se předpokládá dodavatelské zajištění drážními firmami, které jsou zavedeny pro liniové stavby a mají vybudovány dílny a sklady v jednotlivých žst. a využijí je pro stavbu.

Voda, kanalizace, energie, telefon

V železničních stanicích jsou možnosti připojení se na stávající rozvody vody, kanalizace i elektrické energie. Místa připojení budou stanovena dohodou dodavatele a investora po projednání se správcí těchto zařízení. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa. Případná betonová směs bude na stavbu dovážena.

Pokud bude zařízení staveniště v železniční stanici v průběhu výstavby připojeno na stávající rozvody elektrické energie Lokální distribuční soustavy železnice (LDSŽ), je nutno dodržet následující postup:

Podmínky připojení odběrného místa je nutno projednat se správcem a provozovatelem elektrických rozvodů v místě připojení odběrného místa tj. s OŘ Olomouc, Správou elektrotechniky a energetiky a současně z hlediska smluvního ošetření odběru el. energie rovněž se Střediskem správy železniční energetiky České Budějovice.

Nejlepší telefonické spojení je pomocí mobilních telefonů a vysílaček.

Pracovníci, jejich počet a sociální zabezpečení

Počet pracovníků na stavbě je věcí dodavatelů, jejich sociální zabezpečení si zajišťují dodavatelé svými kapacitami.

Údaje o zvláštních opatřeních po dobu stavby

Provádění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude realizováno různými dodavateli stavebních a montážních prací. Souběh prací těchto dodavatelů a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí vyššího dodavatele a stavebního dozoru investora.

Provádění jednotlivých PS a SO stavby bude probíhat za částečně (SP0, SP2), nebo úplně (SP1) vyloučeného železničního provozu.

Při výstavbě je nutné rovněž respektovat ochranná pásma spojů, plynovodů, vodovodů, kabelových vedení, vodních toků, pozemních komunikací, apod.

Stavební objekty a provozní soubory mají v projektové dokumentaci stanoveny technologické postupy výstavby, které je nutno dodržovat, i specifické požadavky na bezpečnost práce. Důležitá je požární bezpečnost při svařování kovů i PVC, či jiných izolací a podobně. Při výkopech rýh je třeba dbát na kvalitu bednění, pažení a průběžnou kontrolu jejich stavu.

Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni ochrannými a pracovními pomůckami, jako jsou bezpečnostní přilby, ochranné vesty, rukavice, nákolníky, obuv s kovovými špičkami apod. dle charakteru jednotlivých prací.

Na každém pracovišti vždy bude stanovena bezpečnostní hlídka, která bude vizuálně střežit pohyb pracovníků a železniční, silniční či strojní techniky.

Realizace jednotlivých PS a SO bude prováděna různými dodavateli stavebních a montážních prací. Při souběhu prací těchto dodavatelů není nutné provádět z hlediska bezpečnosti práce zvláštní opatření, kromě zapínání elektrického vedení do provozu. Zde je nutná vzájemná koordinace postupu prací.

Při realizaci stavby, zejména při provádění výkopových prací je nutné brát zřetel na stávající podzemní inženýrské sítě.

S velkou odpovědností je nutné zabezpečit při předávání stavení vytýčení všech podzemních inženýrských sítí. Bez vytýčení nesmí být zahájeny jakékoliv zemní práce. Vzhledem k tomu, že existující podzemní řády většinou nejsou u správců řádně výškopisně a polohopisně zdokumentovány, je nutné před zahájením stavby, nejpozději při předávání stavení, tyto vytýčit.

Při výstavbě je nutné respektovat ochranná pásma:

- organizací spojů
- vodáren, kanalizací
- energetických podniků
- pozemních komunikací
- vodních toků
- pozorovacích objektů ČHMÚ

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení. Vypnutí zabezpečí příslušný RZ na požádání dodavatele.

Ochrana pásma el. vedení (venkovních) od krajního vodiče na každou stranu:

do 35 kV – 10m

do 110kV – 15m

do 220kV – 20m.

Souběh prací a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí zhotovitele a stavebního dozoru investora.

Při provádění stavebních prací platí všechny obecně platné předpisy OBP (vlastní stavení se nachází na drážním pozemku, kde platí předpisy SŽDC Bp1. Všichni pracovníci stavby musí být prokazatelně proškoleni a přezkoušeni. Veškeré práce musí provádět pracovníci, kteří mají patřičná oprávnění a proškolení. Svářeči státní svářečskou zkoušku, řidiči a strojníci mechanismů příslušná oprávnění, totéž strojníci posunujících lokomotiv, strojníci kolejových jeřábů a mechanismů.

Při provádění stavebních a montážních prací je nutno dodržovat zejména tyto bezpečnostní předpisy:

Bezpečnostní předpisy ve stavebnictví B1 – B6

zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon)

silniční zákon, zákon o drahách a zákon o telekomunikacích.

Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace např.:

SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis

SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

SŽDC D4 Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem

SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace

SŽDC D6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy

SŽDC D7 Předpis pro operativní řízení provozu

SŽDC D7-2 Organizování výlukových činností

SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení

SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení

SŽDC (ČD) Z 11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení

SŽDC S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel

SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.

SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC T1 Telefonní provoz
SŽDC T7 Rádiový provoz
SŽDC T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení.
SŽDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení“.
SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC Směrnice č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC Směrnice SM108 o postupu při užívání kamerových systémů
SŽDC PO-01/2019-GŘ Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“
SŽDC S5 Správa mostních objektů
SŽDC SM100 Směrnice SŽDC SM100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy
SŽDC Sm 103 Řešení ekologických škodních událostí
SŽDC E2 Předpis pro obsuhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek
SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie
SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
Směrnice SŽDC SM56
Předpis SŽDC (ČSD) T123 Údržba reléových zabezpečovacích zařízení
TNŽ_34_3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách

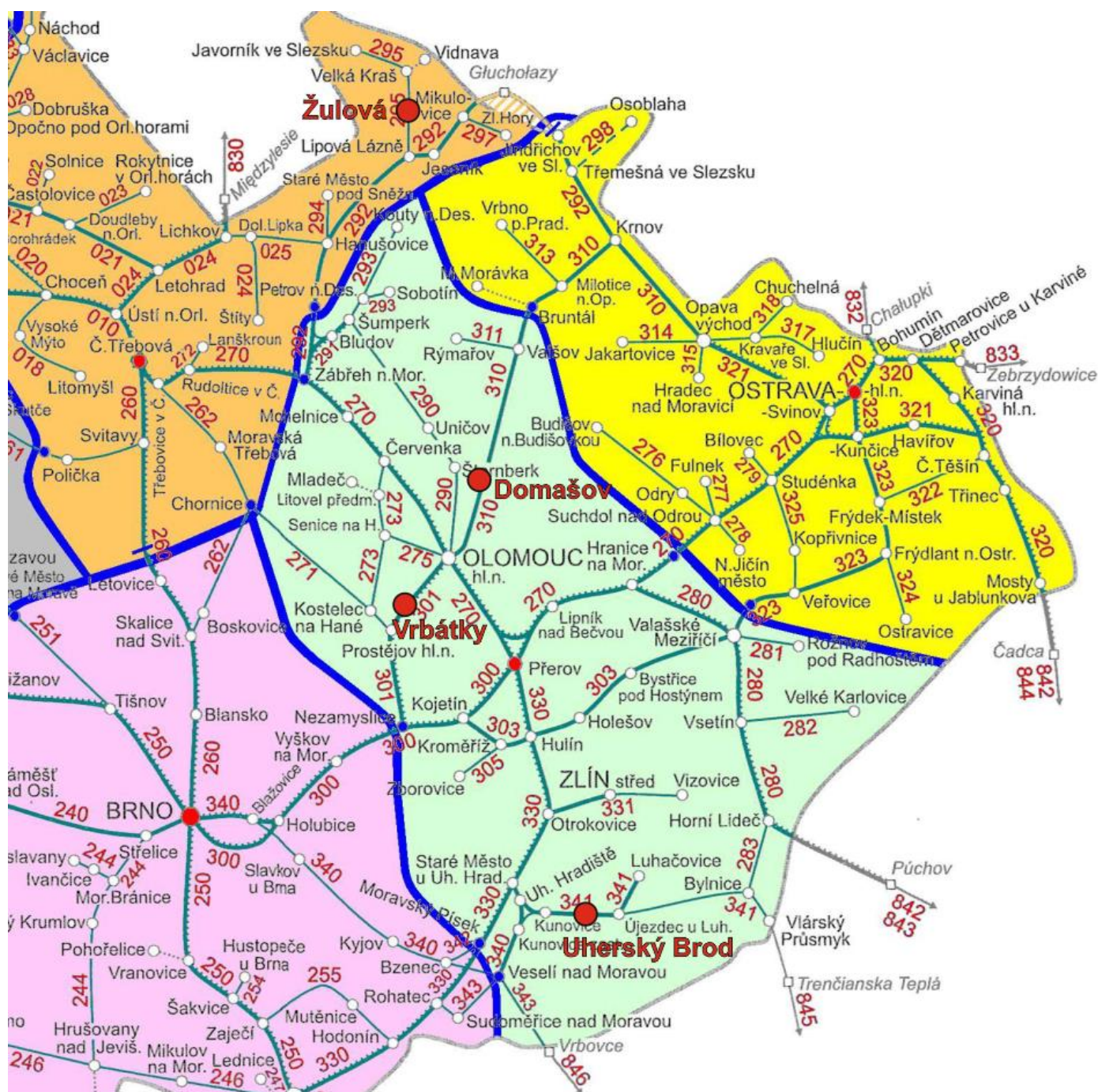
Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni ochrannými a pracovními pomůckami, jako jsou bezpečnostní přilby, ochranné vesty, rukavice, nákolníky, obuv s kovovými špičkami apod. dle charakteru jednotlivých prací.

Současně jsou pracovníci dodavatelských organizací povinni dodržovat veškeré podnikové instrukce a nařízení související s bezpečností práce.

Zemní těleso, které bude odtěžováno, obsahuje množství podzemních sítí, podélných i příčných. Situování souběhů a křížení je zřejmé z koordinační situace stavby. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy – vypískání a sondy budou provedeny na náklad zhotovitele stavebních prací a jsou podkladem pro zahájení prací. Výstavbou nesmí být narušeny nově zbudované sítě jakéhokoliv charakteru.

Požární bezpečnost

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území. U stávajících objektů nedotčených stavbou zůstává systém zásahu požární techniky dle dosavadního stavu. Všechny areály zařízení staveniště jsou přístupny silničními vozidly a stejné přístupové cesty jsou i pro zásahovou hasičskou techniku.



Zahájení a ukončení prací na stavbě je nutno ohlásit na dvě místně příslušná operační střediska:

- 1) HZS SŽ – Přerov, Tovární 439/14, 750 02 Přerov (+420 972 734 462)
- 2) HZS SŽ – Česká Třebová, Semanínská ul., 560 02 Česká Třebová (+420 972 325 353) v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj.

zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování.

Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS SŽ – Přerov a Česká Třebová, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

Dojde-li k úniku plynu v souvislosti s realizací předmětné stavby je stavebník/zhotovitel stavby povinen zejména:

- ihned kontaktovat pohotovostní službu provozovatele plynového zařízení na lince 1239
- informovat územně příslušné operační a informační středisko hasičského záchranného sboru č. tel. 112
- informovat prostřednictvím operačního střediska HZS SŽ – **Přerov, Česká Třebová**, hlavního dispečera pro řízení provozu v předmětném traťovém úseku a dispečera elektro OŘ
- zastavit práce, vypnout motory strojů
- neužívat otevřený oheň, elektrické spotřebiče a jiné iniciační zdroje (zejména mobilní telefony, radiostanice, fotoaparáty) v místě vzniku výbušné atmosféry (nebezpečí zapálení výbušné směsi)
- zabránit v přístupu nepovolaných osob na staveniště s únikem plynu
- vyrozumět uživatele bezprostředně ohrožených – přilehlých nemovitostí o úniku plynu.

Hasičský záchranný sbor Správy železnic musí dostat situaci se zákresem stavby a jednotlivými zařízeními staveniště s přístupovými trasami.

Na každém pracovišti musí být vypracován evakuační plán a pracoviště musí být vybaveno hasicími přístroji a soupravou ručních hasebních prostředků. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější. Staveniště bude vybaveno požárními informačními značkami:



Požární hadice Požární žebřík Hasicí přístroj Ohlašovna požáru Požární výtah



Směrovka(dolů, vlevo, vpravo nahoru)
k zařízení požární ochrany
(Ize použít s dodatkovou tabulkou)

Stavba je z hlediska zabezpečení požární ochrany posuzována podle platných norem a předpisů PO, zejména ČSN EN 50110-1, ČSN 73 0802, ČSN 73 0834, TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem, ČSN 73 0873, ČSN 65 0201. Dále je postupováno dle „Opatření MV ČSR HSPO“ ze dne 3.1.1984.

Zásady činností při vzniku mimořádné události.

Při zpozorování požáru, nebo jiné mimořádné události je každý povinen:

- provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné osoby a poskytnout první pomoc, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, zasáhnout hasicími přístroji, hydranty, ohraničit únikové cesty, být nápomocen členům požární hlídky). Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc při hasebnímu zásahu, nebo vyproštění osoby.
- Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.
- Ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Způsob a místo ohlášení mimořádné události:

Mimořádnou událost, nebo úraz je třeba ohlásit neprodleně osobně, nebo prostřednictvím osoby pověřené, nebo pomocí mobilního telefonu.

Telefonní čísla jednotek záchranného systému jsou následující:

- 150 Hasičský záchranný sbor
- 155 Lékařská záchranná služba
- 158 Policie ČR
- 112 Integrovaný záchranný systém.

V HLÁŠENÍ UVEĎTE: KDO VOLÁ, KDO JSTE, CO SE STALO, ROZSAH UDÁLOSTI A OHROŽENÍ OSOB, ČÍSLO SVÉ TELEFONNÍ STANICE.

Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečení stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.“

Před zahájením provozu musí být do dokumentace požární ochrany správce zařazeny:

- zpráva o revizi elektrických zařízení a zpráva o kontrole, zabezpečené ve stanoveném termínu nebo lhůtě osobou, která je oprávněna revize kontroly, údržbu a opravy provádět,
 - doklady o kontrolách provozuschopnosti všech instalovaných požárně bezpečnostních zařízení obsahující náležitosti §7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů tj. nejen ucpávek (nátěry, nástřiky, obklady, zdvojené podlahy, podhledy, nouzové/protipanické osvětlení, TOTAL STOP, požární uzávěry, apod.) a související průvodní dokumentaci jejich výrobce (§1 písm. k) vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů);
 - doklady o kontrole provozuschopnosti instalovaného přenosného hasicího přístroje obsahující náležitosti §9 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů včetně dokladu výrobce o stanovení počtu, hasicí schopnosti a jeho doporučeném umístění;
- Tyto doklady budou zhotovitelem předány správcí objektu a stanou se nedílnou součástí dokumentace požární ochrany.*

Popis plochy zařízení staveniště Žulová:

Plocha: 119 m²

Charakter plochy: zpevněná na rampě.

Dopravní napojení: z ulice Nádražní

Obec: Žulová [541575]

Katastrální území: Žulová [797804]

Parcelní číslo: 1220/6

Číslo LV: 556

Výměra: 949

Typ parcely: KN

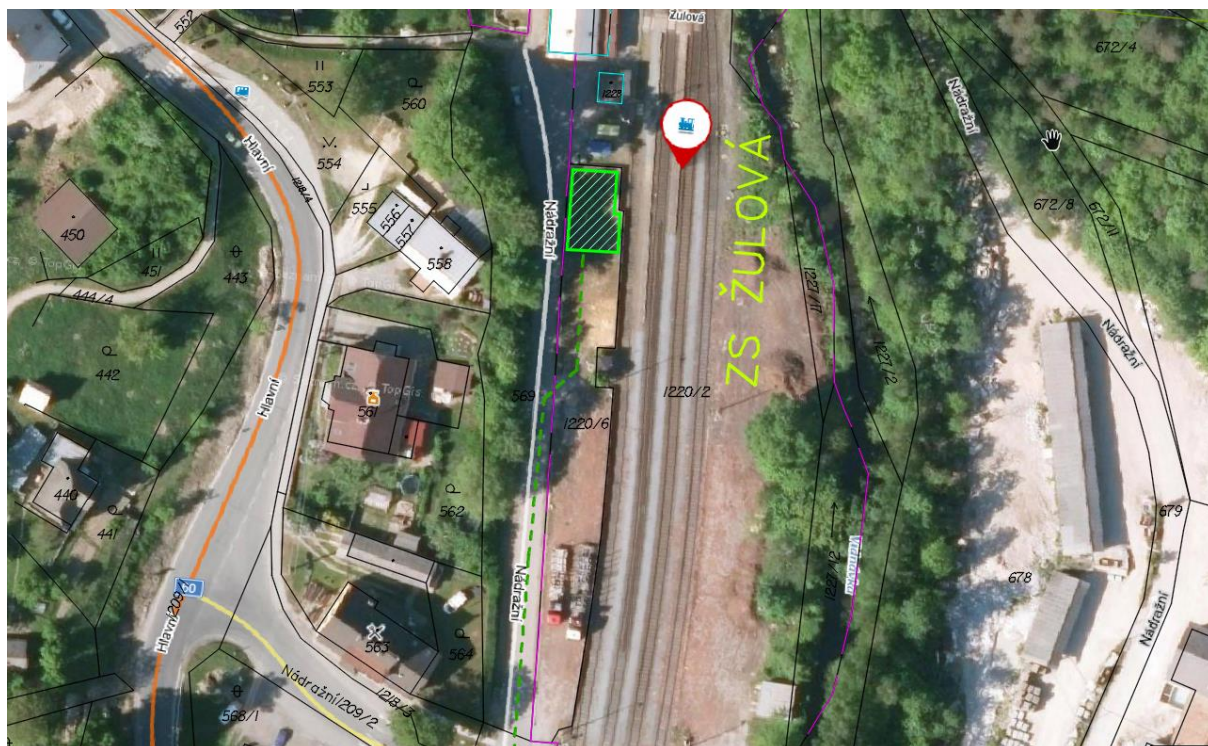
Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo: České dráhy, a.s.

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

1	1041413.361	549825.042
2	1041413.846	549817.113
3	1041421.130	549817.559
4	1041421.189	549816.594
5	1041428.056	549817.014
6	1041427.511	549825.909



Popis plochy zařízení staveniště Domašov nad Bystřicí:

Plocha: 255 m²

Charakter plochy: zpevněná.

Dopravní napojení: z přednádražního prostoru ul. Nádrazní

Obec: Domašov nad Bystřicí [545279]

Katastrální území: Domašov nad Bystřicí [630811]

Parcelní číslo: 1450/9

Číslo LV: 359

Výměra: 29670

Typ parcely: KN

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo: České dráhy, a.s.

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

1	1106713.050	531725.018
2	1106708.402	531728.813
3	1106736.677	531763.589
4	1106739.607	531761.208
5	1106732.618	531748.986



Popis plochy zařízení staveniště Vrbátky:

Plocha: 215 m²

Charakter plochy: zpevněná.

Dopravní napojení: ze silnice III/3677

Obec: Vrbátky [590185]

Katastrální území: Vrbátky [785822]

Parcelní číslo: 1/19

Číslo LV: 550

Výměra: 9073

Typ parcely: KN

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo: České dráhy, a.s.

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

1	1131325.495	551989.907
2	1131320.164	551995.872
3	1131340.186	552013.769
4	1131345.518	552007.805



Identifikační údaje stavby

Název stavby : ZŘÍZENÍ EO V OBVODU OŘ OLOMOUC, 1.ETAPA

Místo stavby:

Žst. Domašov nad Bystřicí

- Trať dle TTP č.310A - Krnov - Olomouc hl.n. - celostátní

Žst. Vrbátky

- Trať dle TTP č.309B - Olomouc hl.n. – Nezamyslice - celostátní

Žst. Žulová

- Trať dle TTP č.312D - Lipová Lázně - Javorník ve Slezsku-regionální

Obec:

Domašov nad Bystřicí, Vrbátky, Žulová

Kraj:

Olomoucký kraj

Okres:

Jeseník, Olomouc, Prostějov,

Katastrální území:

Žulová [797804], Domašov nad Bystřicí [630811], Vrbátky [785822]

Odvětví:

Doprava – infrastruktura:

Elektrický ohřev výměn

Stavební úpravy

Úprava rozvodů nn

Stupeň dokumentace:

DUSP + PDPS